

**OBITUARIO**

José Torres Ballesteros  
(Tui, 81 años)

**Un profesor de química querido y respetado**

**ALFONSO CASALS**

El hermano José Mateo Torres Ballesteros (Salamanca, 1937) falleció en Tui el 5 de septiembre tras 65 años de vida religiosa como educador en colegios maristas. Impartía clases de Química y por su laboratorio pasaron cientos de alumnos a los que supo transmitir su pasión por la ciencia y su sentido de la vida. Comenzó la formación marista en 1948 hasta su consagración religiosa en 1958, en Tui, donde hizo sus primeros votos. Ejerció su actividad apostólica y docente en varias ciudades gallegas, León, Valladolid. El sábado, la asociación de exalumnos maristas, Ademar, le rendirá homenaje en A Coruña.



Ballesteros.

**El acuerdo para el nuevo acceso a Pontearreas continúa en el aire**

La Xunta remite a Fomento una propuesta para hacer la obra

**ALEJANDRO MARTÍNEZ**  
PONTEAREAS / LA VOZ

La cercanía de las elecciones municipales hace que algo se mueva en una demanda histórica de Pontearreas. La Consellería de Infraestructuras anunció ayer que ha remitido al Ministerio de Fomento una propuesta de convenio para impulsar conjuntamente la construcción de la carretera variante que una la autovía A-52 con la N-120. De esta forma, reitera el interés por que en los presupuestos de 2018 se consigne una partida específica para este acceso que ya pidió al gobierno de Rajoy antes de la moción de censura.

La pelota está ahora en el tejado del Gobierno central y desde el Ayuntamiento esperan que el anuncio no se quede solo en una declaración de buenas intenciones y acabe ejecutándose una obra necesaria para garantizar la seguridad vial. El alcalde, Xosé Represas, manifestó ayer que

«xa era hora» porque llevan tres años insistiendo porque se mejoren los accesos a Pontearreas. La última ocasión fue el pasado mes de julio, cuando el regidor nacionalista pidió una entrevista con la conselleira Ethel Vázquez para plantearle este y otros proyectos prioritarios.

La variante permitirá mejorar la conexión del tráfico que sale de la autovía con el núcleo de Pontearreas. La conexión actual es por medio de una carretera comarcal que no reúne las condiciones para acceder al núcleo urbano, según explica el alcalde. La demanda de un adecuado acceso está pendiente desde que se abrió la autovía en 1996.

**Descongestión**

El futuro vial también ayudará a descongestionar la carretera N-120, por la que pasan alrededor de 14.000 vehículos diarios. Aquí también está pendiente la realización de obras para garantizar la seguridad y mejorar las

intersecciones con las carreteras municipales. El alcalde recuerda que ya hay partidas económicas consignadas y que en una reciente reunión con la subdelegada del Gobierno y técnicos de Fomento quedaron en facilitar más información de la situación. Pero aquel encuentro decepcionó a los miembros de la plataforma vecinal al comprobar que no se ha movido nada desde el cambio de gobierno en Madrid. Se quejan de que nadie informó a la subdelegada de esta demanda antes de la reunión. «No vamos a permitir que se tiren con 28 millones de euros. Llevamos tres años luchando por ellos», comenta el portavoz del colectivo vecinal, Luis Campos. Mañana jueves a las nueve de la noche han convocado una reunión a la que también están invitados representantes de los partidos políticos para abordar las medidas que llevarán a cabo ante la falta de avances para el cumplimiento de esta reivindicación.

**GONDOMAR**  
**Zona Franca impulsará la ampliación del polígono de A Pasaxe**

El delegado de Zona Franca se comprometió ayer en una reunión con el alcalde de Gondomar y empresarios a impulsar la ampliación del polígono de A Pasaxe. Se dividirá en dos fases de ejecución hasta conseguir una superficie industrial de 600.000 metros cuadrados. La inversión estimada alcanzará la suma de 21 millones de euros. Por otra parte, Zona Franca construirá en el polígono de Porto do Molle, en Nigrán, un centro de control y vigilancia.

**MONDARIZ**  
**Localizan a un menor que desapareció en una ruta ciclista de Padróns**

La Guardia Civil desplegó ayer un dispositivo para localizar a un menor que había desaparecido en Pontearreas. El joven participaba en una ruta ciclista por la parroquia de Padróns y se le perdió la pista alrededor de la seis de la tarde. Una patrulla del puesto de Salvaterra se movilizó rápidamente y localizó al chico una hora después en Mondariz. El joven estaba desorientado pero se encontraba en perfectas condiciones y fue trasladado junto a su padre.

**SEGURIDAD VIAL**  
**La Diputación mejorará la carretera entre As Neves y Pontearreas**

El departamento de Mobilidade de la Diputación de Pontevedra destinará más de 765.000 euros en la mejora de los casi 13 kilómetros de la carretera provincial EP-4006 entre Pontearreas y As Neves. El diputado Uxío Benítez explica que el gobierno provincial aprobó el viernes pasado el proyecto de ejecución. Está previsto que las obras finalicen durante la primavera del año que viene. El vial presenta un tráfico medio de 3.676 vehículos diarios.

**CANGAS**  
**Abierto el plazo para participar en el taller de empleo forestal**

La concejalía de Empleo de Cangas informa de que esta semana se abre el plazo para que las personas interesadas puedan hacer una preinscripción en el próximo taller de empleo forestal. Para su realización, el Concello recibió una subvención de la Consellería de Economía de 299.307 euros, gracias a un proyecto elaborado en el centro municipal de la Casa de Oficios en colaboración con las comunidades de montes del municipio. Los participantes recibirán formación y empleo.

**Viticultura de precisión en Terras Gauda**

El grupo bodeguero crea un software para controlar en tiempo real los viñedos por medio de sensores

**A.M. O ROSAL / LA VOZ**

Terras Gauda ha conseguido minimizar hasta en un 20 % el impacto medioambiental en el viñedo gracias al desarrollo del proyecto Foodie durante los últimos tres años, según informó ayer el director técnico de la bodega, Emilio Rodríguez Canas. En el marco de este estudio, se ha diseñado un software para la bodega que analiza e interpreta en tiempo real la información obtenida por sensores instalados en todas las parcelas, los datos recabados de los satélites europeos y el registro de actividades actuales y de años previos en la viña.

La viticultura de precisión es una realidad en Terras Gauda, después de dos campañas trabajando con el software y la plataforma Cultiva, cuyos beneficios se han constatado en una mayor sostenibilidad medioambiental por los tratamientos y abonos.

El sistema detecta las parcelas donde es necesaria una intervención para no tener que hacerlo de manera general en todas, ahorrando costes de producción y reduciendo la contaminación. Por ejemplo, envía notificaciones so-



El director técnico muestra uno de los dispositivos que están desplegados en las parcelas. A.M.

bre las zonas en las que se este produciendo una elevada incidencia de mildiu. «Usamos menos producto porque no hemos tratado de forma sistemática toda el área», explica el director técnico. Gracias a estas recomendaciones precisas en función de las necesidades de cada parcela, la empresa consigue disminuir en un 20 % las aplicaciones fitosanitarias y un 15 % el empleo de abono. Además ha logrado una reducción de la emisión de gases tóxicos a la atmósfera al re-

ducir el empleo de combustible de la maquinaria. La obtención de datos en tiempo real permite además tomar decisiones de manera inmediata para atajar a tiempo cualquier problema que se presente en la viñas.

**Pioneros**

El presidente del grupo Terras Gauda, José María Fonseca Morretón, destacó ayer que la bodega rosaleira es pionera en la aplicación de estos avances tecnológicos. La vendimia en los viñe-

dos de Terras Gauda comenzó el pasado día 17 y la percepción es que la uva es de una gran calidad. «Estamos sacando una uva sanísima, no hay que seleccionar absolutamente nada», valoró Fonseca.

La bodega tiene prevista la recolección de 1.700.000 kilos de uva hasta el miércoles de la semana que viene. Un centenar de personas trabajan en estas tareas. El 80 % de su producción servirá para abastecer el mercado nacional.